

Verksamhetsberättelse Åkulla Skidallians 2022-23



Förord

Verksamheten inom Åkulla Skidallians bygger på frivilliga som lägger ner timmar och dagar på att göra snö, lägga spår, vara skidvärdar och så vidare. Det uppskattas verkligen av besökarna och gör anläggningen populär långt utanför Varbergs och Hallands gränser.

Styrelsen för Åkulla Skidallians vill tacka alla från våra medlemsföreningar FK Friskus, Ringhals IF, OK Löftan och OK Nackhe och alla andra som hjälper till. Ni gör ett fantastiskt arbete! Styrelsen vill också tacka alla våra sponsorer, Varbergs kommun, Varbergs Sparbanksstiftelse och Svenska Skidförbundet som alla på ett helhjärtat sätt stödjer vår ambition att utveckla skidåkningen för motion, träning, tävling, hälsa och inte minst glädje.

Sammanfattning

Åkulla skidallians har haft en mycket bra säsong. Redan i början av december lyckades snötilverkarna producera tillräckligt med snö för att göra åkbara spår ca. 400m från 9/12. From 19/12 hade vi minst 1200m spår, detta lockade många besökare trots att hela slingan inte var belagd med snö.

Tyvärr inleddes det nya året med en längre period av plusgrader och mycket blåst. Trots detta kunde spårmakarna hålla spåren i åkbart skick. Under februari och mars blev vädret bättre och säsongen avslutades med några fantastiska helger med tusentalet besökare. Totalt kunde anläggningen hållas öppen i 101 dagar.



Spårbild från DM-tävling som kördes i plusgrader men mha saltning var spåren fasta och fina

Denna säsons genomförande motsvarar väl Skidalliansens inriktning mot att vara en destination för i första hand allmänheten där besökare kan utöva vinteraktivitet till låg eller ingen kostnad alls.

Sektioner

Bygg och marksektionen har jobbat intensivt med att hålla anläggningen i gott skick. Nya staket och röjning av sly mm gör att anläggningen ser proffsig ut. En uppdatering av köket i värmestugan har gjorts med nya skåp. Värmestugan som helhet samt gratis utlåning av utrustning till barn och ungdom får stort gillande. Många familjer som provat åka skidor för första gången uppskattar särskilt den möjligheten.

Skidsektionen har lyckats hålla utrustningen i mycket gott skick. Organisering för lån och betalning fungerar bra. Pjäxor och skidor finns i flera storlekar. Trots ett stort antal skidpjäxor var det tomt i hyllorna vid de mest intensiva helgerna. Sedan några år tillbaka finns också helgvårdar på plats vid besöksstäta helger. Helgvårdarnas uppgift är att bistå besökarna med tips och råd kring skidåkningen samt hålla god ordning i skidutlåningen. Under hösten hjälpte Skidalliansen Hallands Skidförbund med utlåning av skidskor till deras rullskidträningar.

Snösektionen har haft en hektisk säsong. Utrustningen för att tillverka snö har utsatts för stora påfrestningar. Kompressorn har behövt reparationer och naturligtvis sker detta när den behövs mest. Höga energipriser har också inneburit noggrann planering. Glädjande nog sjönk priserna längre fram under säsongen vilket gjorde att elbudgeten klarades med råge.



Snö tillverkning i morgonsol

Parallellt med snö tillverkning, har under hela säsongen pågått ett planeringsarbete med att säkra snö tillverkning i framtiden. Ett särskilt arbete kallat "Kanon 4.0", har genomförts där målet är att kunna tillverka snö i högre temperatur och snabbt få åkbara spår. Ca 500 utredningstimmar har lett till ett förslag där ca 30 snökanoner placeras ut runt hela stadionslingan för tillverkning av snö på plats. Skidalliansen har sökt och beviljats bidrag från RF-SISU (via Ringhals IF) och Sparbanksstiftelsen. Den nya anläggningen beräknas vara klar inför nästa säsong.

Ett sidospår i ovanstående utredning var att se över energiförbrukningen vilket ledde till att solceller har monterats på servicehuset, även detta är delfinansierat av Sparbanksstiftelsen.



Servicehuset täckt med solceller

Anläggningen driftsattes i slutet av mars och beräknas ge merparten av energin som krävs för snötillverkningen, räknat på årsbasis.

Spårsektionen har haft stora utmaningar pga det ombytliga vädret. Ändå har spåren genomgående fått mycket goda betyg av skidåkarna. Utkörning av snö startade den 14 december och var färdigt lagom till jul, då stadionslingan, mosslingan och tillverkningsplatsen hade åkbara spår. Innan snötillverkningen startade togs ett beslut om att inte lägga snö på skogslingan. Vid ett par tillfällen har natursnö hjälpt oss att ha spår på hela slingan plus ytterligare 1 km på banvallen.



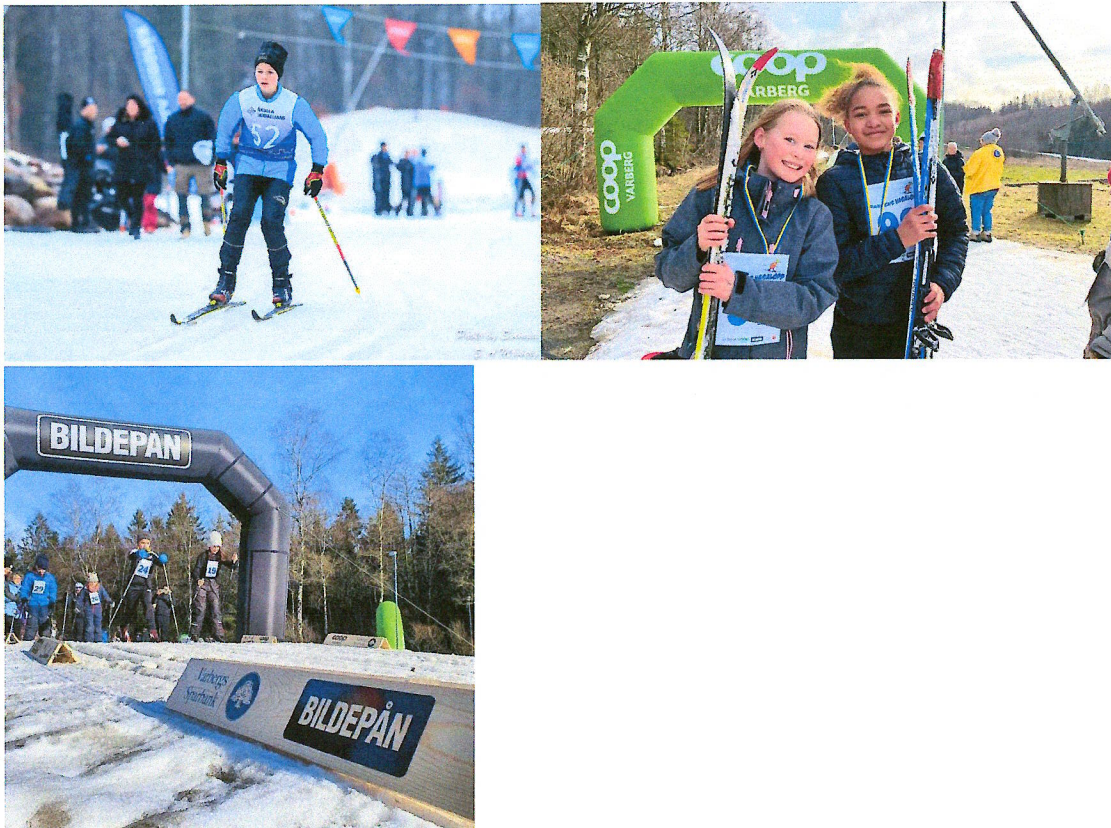
Natursnö på banvallen 2023-03-10

Pistmaskinen och de som kört den har gjort ett fantastiskt arbete. Inköpet av pistmaskinen visade sig även i år vara väl värt pengarna för att kunna hålla högklassiga spår trots att vädret ibland är emot oss.

Det stora antalet besökare i kombination med spårarbete har inneburit vissa risker för människor i området. Dock har inga allvarliga olyckor inträffat under året.

Säkerhetssektionen har påtalat vikten av att hålla folk på behörigt avstånd från arbetsmaskiner. Sektionen vill utveckla säkerhetsarbetet inför nästa säsong.

Arrangemangssektionen har planerat och genomfört två aktiviteter, World Snow Day samt Barnens Vasalopp. Båda aktiviteterna hade många besökare. Sektionen ansvarar också för skolverksamheten. Glädjande är att vi kunnat erbjuda alla skolor som anmält intresse plats. Skolvårdar tar emot varje besökande skola. Just denna skolverksamhet är extra viktig då de besökande barnen är framtidens motionärer och kanske mer än så.



Bilder från World snow day och Barnens Vasalopp

Marknadssektionen har i år lyckats få ytterligare några sponsorer jämfört med tidigare år. Detta är ett viktigt ben i att få ihop ekonomin för året.

Under hösten har en grupp gått igenom hur vi vill använda vår hemsida och övriga sociala medier för att sprida att vi finns, väderstatus, händelser mm..

Detta har lett till att det varit rekord på antalet besökare på våra sociala medier. Vi har i princip dagligen rapporterat spårstatus på Skidspår.se. där vi också haft rekord på antalet besökare.